

Desarrollo Portuario Nacional

Incentivos para impulsar el comercio exterior

DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTROL
DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES

SUBSECRETARÍA DE PUERTOS, VÍAS
NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

OBJETIVOS INMEDIATOS DE GESTIÓN

- INCREMENTAR EL TRANSPORTE MARÍTIMO
- MÁS SEGURIDAD
- MÁS TRANSPARENCIA: COSTOS
- MEJORAMIENTO DEL SISTEMA: EFICIENCIA
- DESBUROCRATIZACIÓN Y MODERNIZACIÓN



Principales Políticas con impacto en puertos

- Evaluación e impulso de medidas necesarias para el incremento de los niveles de eficiencia en las operaciones portuarias.
- Diseño e implementación de una plataforma digital del sistema portuario argentino.
- Interacción entre actores para regularizar las condiciones técnicas y operativas de los puertos, implementando un procedimiento simplificado vía trámites digitales a distancia. Registro nacional de puertos.
- Ejecución de obras públicas.



Trabajando con los puertos, ejemplo Ushuaia

Acta Compromiso	Aduana
<ul style="list-style-type: none">▪ Dirección Provincial del Puerto:<ul style="list-style-type: none">○ Agilizar flujo de carga.▪ S.U.P.A.A.S.:<ul style="list-style-type: none">○ Mover más contenedores por mano y por hora (sin límite máximo)▪ Armadores:<ul style="list-style-type: none">○ Respetar el cumplimiento de sus itineraries○ Reducir Costos de Flete▪ Empresas de estiba:<ul style="list-style-type: none">○ Mantener equipos debidamente certificados○ Reducir Costos▪ Agentes marítimos:<ul style="list-style-type: none">○ Cumplimentar sus obligaciones con antelación y coordinar la operacion de carga/descarga▪ Todas las empresas:<ul style="list-style-type: none">○ Publicar los cuadros tarifarios	<ul style="list-style-type: none">▪ Eliminación del Precinto Electrónico de la carga▪ Implementación de la transferencia electrónica de la documentación <div style="border: 1px solid orange; padding: 10px; margin-top: 10px;"><p>Objetivos:</p><ul style="list-style-type: none">▪ Mayor captación de carga.▪ Asegurar un flujo de carga óptimo.▪ Lograr mayor previsibilidad a los clientes mediante la publicación de las tarifas▪ Facilitar trámitación con la Aduana para no demorar la carga/descarga del buque</div> <div style="border: 1px solid orange; padding: 10px; margin-top: 10px;"><p>Impacto Económico</p><ul style="list-style-type: none">▪ Captando el 50% de la carga que viaja por camión ➔ Ahorro País estimado = USD 157 M▪ Reducir los días de operación en puerto (de 8 a 3 días) ➔ Ahorro costo de operacion del buque = USD 4 M</div>



Habilitaciones Portuarias (mayor seguridad + reducción de costos)

Año	Aprobaciones Decretos	Proyectado	%
1992 - 2015	41		52%
2016	1		1%
2017	7		9%
2018	0	30	38%
Total	49	30	

El 60% de los puertos no se encuentran habilitados

De los 31 puertos estatales sólo 4 cuentan con habilitación total para operar y 4 lo hacen parcialmente.

De los 68 puertos particulares sólo 35 cuentan con habilitación para operar y 13 de estos tramitan ampliaciones

Antes 1992 - 2015

- Mecanismo engorroso, lo cual generaba trámites muy largos
- Heredamos 80 expedientes con documentación desactualizada
- En 23 años, 7 puertos públicos preexistentes a la ley fueron habilitados (universo 26 puertos transferidos)

Situación Actual

MEDIDAS:


- Se formaron equipos que hoy optimizan las tareas administrativas
- Se incrementaron las inspecciones a terminales (37 en 2017, 27 en 2018, total 64)
- Mayor seguimiento del estado de los puertos con otros organismos
- Se impulsaron medidas de desburocratización
- 8 expedientes readecuados al DNU 27/18 en vísperas de aprobación
- Implementación del régimen sancionatorio

Plataforma digital del sistema portuario argentino

- Los usuarios podrán analizar información relevante del Sistema Portuario
 - ✓ TARIFAS
 - ✓ CAPACIDADES
 - ✓ INFRAESTRUCTURAS DISPONIBLES
 - ✓ NIVELES DE SEGURIDAD
 - ✓ CUMPLIMIENTO DEL MARCO NORMATIVO
- Los usuarios podrán realizar trámites digitalmente y a distancia.



Inscripción al REGISTRO NACIONAL DE PUERTOS



Trámites a Distancia
Presidencia de la Nación

INICIAR TRÁMITE MIS TRÁMITES NOTIFICACIONES CONSULTA

LESLIE ANN CHRISTINE ▾

Iniciar Trámite

Busca tu trámite por Nombre, Organismo o Temática relacionada

Búsqueda de trámite por:

Q

Se encontraron 1 resultados

Organismo

- Secretaría Legal y Técnica
- Ministerio de Hacienda
- Ministerio de Agroindustria
- Ministerio de Salud
- Ministerio de Producción
- Inspección General de Justicia
- Ministerio de Turismo

Inscripción al Registro Nacional de Puertos

#Registro Nacional de Puertos #Ministerio de Transporte

El trámite permite realizar la inscripción de un puerto en el Registro Nacional de Puertos. Es obligatorio para todos los puertos operativos del país estar inscripto y contar con su número de registro.

DETALLES **INICIAR TRÁMITE**

Mostrando 1 a 1 de 1- ver. « Anterior **1** Siguiente »



Políticas con impacto en vías navegables

VÍAS NAVEGABLES

- **Controles rigurosos y ejecución de trabajos que garanticen el cumplimiento del contrato de dragado y mantenimiento de la vía troncal.**
- **Evaluación del estado de situación del sistema (niveles de congestión, capacidad de tráfico y transporte, etc.) para mejorar el futuro pliego 2021.**



Políticas con impacto en la marina mercante

MARINA MERCANTE

- Incentivos para la consolidación y crecimiento de la participación de la flota mercante nacional en la matriz nacional de carga buscando un horizonte del 3% a través de la mejora de la competitividad por aumento de demanda y convenios más flexibles.



Políticas con impacto en puertos, vías navegables y marina mercante

TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO REGIONAL

- Fomento de la integración regional en las áreas de influencia de los ríos Paraguay Paraná conforme a lo establecido en el Acuerdo de Transporte Fluvial por la Hidrovía Paraguay Paraná y en el río Uruguay.
 - ❖ En la última reunión del Comité Intergubernamental de la Hidrovía (CIH) se estableció Buenos Aires como sede.
 - ❖ Se prorrogó el acuerdo indefinidamente para dar seguridad jurídica a las importantes inversiones que permitirán desarrollar la región.



Políticas con impacto en puertos, vías navegables y marina mercante

- **INVERSIONES PRIVADAS EN PUERTOS**

Ejecutado 2017 = USD 417 millones

Proyectadas 2018 = USD 783 millones

TOTAL 2017-2018 = 1.200 USD millones

(Ejecutados Enero - Mayo 2018 = 256 USD millones)

- **INVERSIONES PÚBLICAS EN PUERTOS**

Más de \$ 1.200 millones en la Patagonia y en Corrientes



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación